



COMUNE DI APRILIA
PROVINCIA DI LATINA

Deliberazione N. **1**

ORIGINALE

DELIBERAZIONE COMMISSARIALE
ASSUNTA CON POTERI DELLA GIUNTA

OGGETTO:

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - CONFERMA DELLE TARIFFE PER L'A.S. 2024-2025.

L'anno duemilaventiquattro, addì quattordici del mese di agosto alle ore 11:50 nella residenza municipale il Commissario Dott. PAOLO D'ATTILIO, in virtù dei poteri conferitigli dal decreto del Prefetto della Provincia di Latina, prot. 0042643 del 09/07/2024, ha adottato, con la partecipazione da remoto del Segretario Comunale dott. WALTER GAUDIO la deliberazione indicata in oggetto.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO
con i poteri della Giunta Comunale

Visto il Decreto prefettizio della Prefettura di Latina -Ufficio Territoriale del Governo – Area II Raccordo e collaborazione con gli Enti Locali, consultazioni elettorali e referendarie, n. 42643 del 09/07/2024, con il quale si è provveduto alla sospensione del Consiglio Comunale di Aprilia ed alla nomina del Dott. Paolo D’Attilio Commissario Prefettizio per la provvisoria amministrazione dell’Ente, al quale sono conferiti i poteri spettanti al Consiglio Comunale, alla Giunta Comunale ed al Sindaco fino all’insediamento degli organi ordinari a norma di legge;

Richiamate altresì:

la Deliberazione di Consiglio comunale n. 49 del 27.10.2023 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026. Determinazioni”;

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 29.03.2024, avente ad oggetto “Nota di Aggiornamento Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024/2026. Approvazione.”;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 29.03.2024, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione 2024-2026 e Relativi Allegati. Approvazione.”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 18.04.2024, avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2024/2026 Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000”;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 30.05.2024, avente ad oggetto “Rendiconto della gestione e Conto del Bilancio, Stato Patrimoniale e Conto economico e relativi allegati esercizio Finanziario 2023. Relazione sulla gestione. Approvazione”;
- le Deliberazioni e le Determinazioni dirigenziali con la quale sono state apportate variazioni al bilancio di previsione 2024-2026 ai sensi dell’art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000;

Premesso che:

- l’Amministrazione comunale assicura il servizio di trasporto scolastico agli alunni frequentanti le scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado del territorio ed il servizio di trasporto per gli alunni ed adulti diversamente abili, residenti nel Comune di Aprilia, tramite appalto di servizi;
- il servizio di trasporto scolastico garantisce l’accompagnamento degli alunni, accolti dopo apposita istanza presentata al Comune, dal punto di raccolta più vicino all’abitazione alla scuola prescelta e comunicata dalla famiglia;

Tenuto conto che:

- la giurisprudenza contabile, investita delle problematiche relative alla natura del servizio di trasporto scolastico, tenuto conto delle rilevanti finalità sociali che gli Enti Locali perseguono attraverso l’erogazione di tale servizio, è stata chiamata a pronunciarsi più volte sulla possibilità per gli Enti locali, nell’ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio, di finanziare il predetto servizio con risorse proprie;
- la giurisprudenza contabile ha qualificato il servizio di trasporto scolastico come “trasporto pubblico locale” e, come tale, lo ha escluso dalla disciplina normativa dei “servizi a domanda individuale”, poiché non ricompreso nell’elenco di cui al decreto interministeriale 31 dicembre 1983, emanato ai sensi dell’art. 6, comma 3, del d.l. n. 55/1983, conv. in L. n. 131/1983, e che pertanto gli enti, nell’erogazione del predetto servizio, sarebbero tenuti, in sede di copertura, alla stretta osservanza del principio dell’equilibrio economico di cui alle disposizioni dell’art. 117 TUEL, che dispone in materia di tariffe dei servizi pubblici e, in particolare, all’osservanza del principio dell’equilibrio ex ante tra costi e risorse a copertura, per cui la copertura del costo dovrebbe essere a totale carico dell’utenza;
- a seguito della deliberazione n. 46 del 2019 della Sezione Regionale di controllo del Piemonte, l’ANCI Nazionale, ai sensi dell’art. 7, comma 8, della legge 5 giugno 2003, n.

131, come modificato dall'art.10bis del d.l. 24 giugno 2016, n. 113, convertito dalla l. 7 agosto 2016, n. 160, ha presentato al Presidente della Corte dei Conti una richiesta di parere, in ordine alla modalità di copertura finanziaria dei costi del servizio di trasporto scolastico e, nello specifico, se *“la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, nel rispetto degli equilibri di bilancio cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n.145”*;

- la Sezione delle autonomie della Corte dei Conti, con *delibera 18 ottobre 2019, n. 25/SEZAUT/2019/QMIG*, ha enunciato il seguente principio di diritto: *“Gli Enti Locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell'utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di graduazione e di contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano”*;

Visti:

- l'art. 3 della Costituzione, che pone a carico della Repubblica l'onere di rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana;
- l'art. 34 della Costituzione che, nel contemplare e garantire il diritto allo studio, dispone l'obbligatorietà dell'istruzione inferiore per almeno otto anni che, in quanto tale, deve essere gratuita, nonché il diritto dei capaci e meritevoli a raggiungere i gradi più elevati del percorso scolastico;
- l'art. 5 del D.Lgs. 13 aprile 2017, n. 63, *“Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107”*, nel quale si dispone che: *“Nella programmazione dei servizi di trasporto e delle forme di agevolazione della mobilità, per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti sono incentivate le forme di mobilità sostenibile in coerenza con quanto previsto all'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221;*
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159, recante *“Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)”*;
- il Decreto Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali 7 novembre 2014, recante *“Approvazione del modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica a fini ISEE, dell'attestazione, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159”*, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 novembre 2014, in vigore dal 2 dicembre 2014, e successive integrazioni e modificazioni;

Considerato:

- che le Regioni e gli Enti Locali che, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati;
- che la L.R. 30 marzo 1992, n. 29, *“Norme per l'attuazione del Diritto allo Studio”*, tra l'altro,

prevede all'art. 10, tra gli interventi oggetto della legge volti a facilitare l'accesso e la frequenza alle attività scolastiche, l'attuazione del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni;

Dato atto che per effetto del combinato disposto degli artt. 42, comma 2, lett. F) e 48, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, la determinazione delle tariffe e delle contribuzioni è riservata alla competenza della Giunta Comunale;

Visto il Regolamento sul Servizio di Trasporto Scolastico, approvato con Deliberazione di C.C. n. 27 del 11.07.2019, il quale prevede all'art. 13, denominato "Tariffe", che *"Il Comune di Aprilia definirà ogni anno l'importo delle tariffe da applicare al servizio di trasporto scolastico per il rilascio dell'abbonamento. La Giunta Comunale è l'organo individuato per l'approvazione dell'importo delle tariffe. L'entità della tariffa può essere determinata fino a coprire il 50% del costo del servizio."*

Ritenuto necessario, pertanto, fissare le tariffe del trasporto scolastico per l'anno scolastico 2024/2025, modulate su parametri di reddito ISEE, confermando quelle in vigore nell'anno scolastico 2023/2024;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267, T.U.E.L.:

- a) del Dirigente del V Settore, in ordine alla regolarità tecnica;
- b) del Dirigente del II Settore, in ordine alla regolarità contabile;

Rilevato che la presente deliberazione viene svolta a distanza, in modalità mista, ai sensi di quanto previsto dall'art. 73, comma 1, del d.l. 18/2020, conv. in L. 27/2020, dall'art. 38 del vigente Statuto comunale, dalla disciplina comunale in materia di cui al Decreto sindacale n. 8 del 19/03/2020, dagli artt. 48 e 50 del d.lgs. 267/00, dall'art. 12 del Codice dell'Amministrazione Digitale (d.lgs. 82/2005), nonché dalla circolare interpretativa del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, n. 33 del 19 aprile 2022;

Visti:

- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 – "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 – "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e ss.mm.ii.;
- lo Statuto del Comune di Aprilia;
- il Regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi;
- il Protocollo di legalità e sicurezza promosso dalla Prefettura di Latina e recepito dal Comune di Aprilia con Delibera di Giunta n. 139 del 10 maggio 2013;
- l'Organigramma e il Funzionigramma dell'Ente modificato ed aggiornato con Delibera di Giunta n. 121 del 20 settembre 2023;

D E L I B E R A

Per quanto espresso in narrativa costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990:

1. di dare atto che il Servizio di Trasporto Scolastico del Comune di Aprilia è erogato a favore degli alunni che frequentano le scuole del territorio comunale, che sono stati accolti al servizio dopo aver presentato apposita istanza;
2. di confermare per l'anno scolastico 2024/2025 le tariffe per il servizio di trasporto scolastico attualmente in vigore, modulate su parametri di reddito ISEE, come da prospetto seguente:

| VALORE ISEE | | IMPORTO RATA | COSTO ABBONAMENTO ANNO SCOLASTICO |
|---------------|-------------|--------------|-----------------------------------|
| | ≤ € 100,00 | 0 € | € 0 |
| 101,00 € | 2.000,00 € | 10,00 € | € 90,00 |
| 2.001,00 € | 4.000,00 € | 15,00 € | € 135,00 |
| 4.001,00 € | 6.000,00 € | 20,00 € | € 180,00 |
| 6.001,00 € | 8.000,00 € | 25,00 € | € 225,00 |
| 8.001,00 € | 10.000,00 € | 30,00 € | € 270,00 |
| 10.001,00 € | 12.000,00 € | 35,00 € | € 315,00 |
| 12.001,00 € | 14.000,00 € | 40,00 € | € 360,00 |
| 14.001,00 € | 16.000,00 € | 45,00 € | € 405,00 |
| 16.001,00 € | 18.000,00 € | 50,00 € | € 450,00 |
| 18.001,00 € | 20.000,00 € | 55,00 € | € 495,00 |
| 20.001,00 € | 22.000,00 € | 60,00 € | € 540,00 |
| ≥ € 22.001,00 | | 65,00 € | € 585,00 |

3. di stabilire che in caso di iscrizione al servizio per la sola andata o il solo ritorno, le tariffe sono dovute per la metà degli importi sopra individuati;
4. di dare mandato al Dirigente del Settore V di procedere con gli atti necessari all'attivazione delle iscrizioni al Servizio del Trasporto Scolastico per l'anno scolastico 2024-2025;
5. di dare atto che le iscrizioni saranno istruite in ordine di arrivo e soddisfatte fino all'esaurimento dell'importo stanziato per l'affidamento del Servizio del Trasporto Scolastico anno 2024/2025;
6. di stabilire che le domande pervenute e non soddisfatte, saranno accolte, rispettando l'ordine di arrivo, in caso di ulteriore stanziamento;
7. di prevedere altresì che per i non residenti nel Comune di Aprilia l'accesso al Servizio Scolastico avverrà solo ad esaurimento della lista dei residenti, salvo disponibilità, rispettando il medesimo criterio dell'ordine di arrivo delle istanze;
8. di stabilire che per i non residenti le tariffe specificate al punto 2 saranno incrementate del 10% degli importi fissati;
9. di approvare il modello di domanda di iscrizione al Servizio del Trasporto Scolastico annualità 2024/2025 alla presente allegato;
10. di demandare al Settore V LL.PP. - Ufficio Trasporti la pubblicazione dell'Avviso di apertura delle iscrizioni per il Trasporto Scolastico annualità 2024/2025;
11. di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL D.Lgs 267/2000 e s.m.i.



COMUNE DI APRILIA

PROVINCIA DI LATINA

**DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO CON I POTERI
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero Delibera **1** del **14/08/2024**

Numero Proposta **2** del **14/08/2024**

Settore: **5 Settore - Lavori Pubblici, Manutenzioni e Trasporti**

Servizio: **Opere Pubbliche e Patrimonio**

OGGETTO

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - CONFERMA DELLE TARIFFE PER L'A.S. 2024-2025.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49, COMMA 1 T.U.E.L. 18.8.2000, n. 267

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
INTERESSATO

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere :

FAVOREVOLE

Data 14/08/2024

IL DIRIGENTE
ARCH. GARGANO STEFANO

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere :

FAVOREVOLE

Data 14/08/2024

IL DIRIGENTE SERVIZI FINANZIARI
MAZZONE COSIMO



COMUNE DI APRILIA
PROVINCIA DI LATINA

DELIBERAZIONE COMMISSARIALE CON POTERI DELLA GIUNTA

OGGETTO:

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - CONFERMA DELLE TARIFFE PER L'A.S. 2024-2025.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO

COMMISSARIO PREFETTIZIO

DOTT. D'ATTILIO PAOLO

FIRMATO

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. GAUDIO WALTER

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).